



CENTRUM KSZTAŁCENIA
ZAWODOWEGO

METROLOGIA

Ćwiczenie 3

Weryfikacja wału korbowego silnika spalinowego

Cel:

Dokonać pomiaru zużycia wału korbowego silnika spalinowego.

Uwagi dotyczące wykonania:

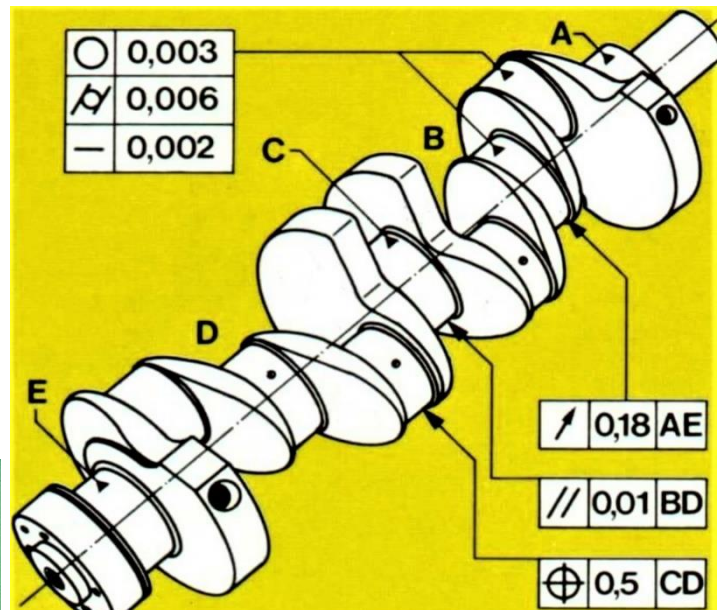
- W celu oceny zużycia wymontowany wał korbowy należy starannie oczyścić (umyć) i poddać wstępnym oględzinom, czy nie ma pęknięć, rys, bruzd, wżerów lub odprysków materiału na czopach.
- Dobrać prawidłowe przyrządy i przygotować je do pracy
- Do wykonania pomiaru należy przystąpić po dokładnym zapoznaniu się z funkcjonowaniem i elementami obsługi przyrządu mierniczego.
- Pomiar wykonywany jest w zespole dwu/trzyosobowym.
- **Podczas pomiaru należy chronić sprzęt przed uszkodzeniem.**
- Właściwie zinterpretować otrzymane wyniki.

Odchyłki kształtu

○	okrągłości
—	prostoliniowości
⧵	walcowości
▱	płaskości
≡	przekroju wzdłużnego

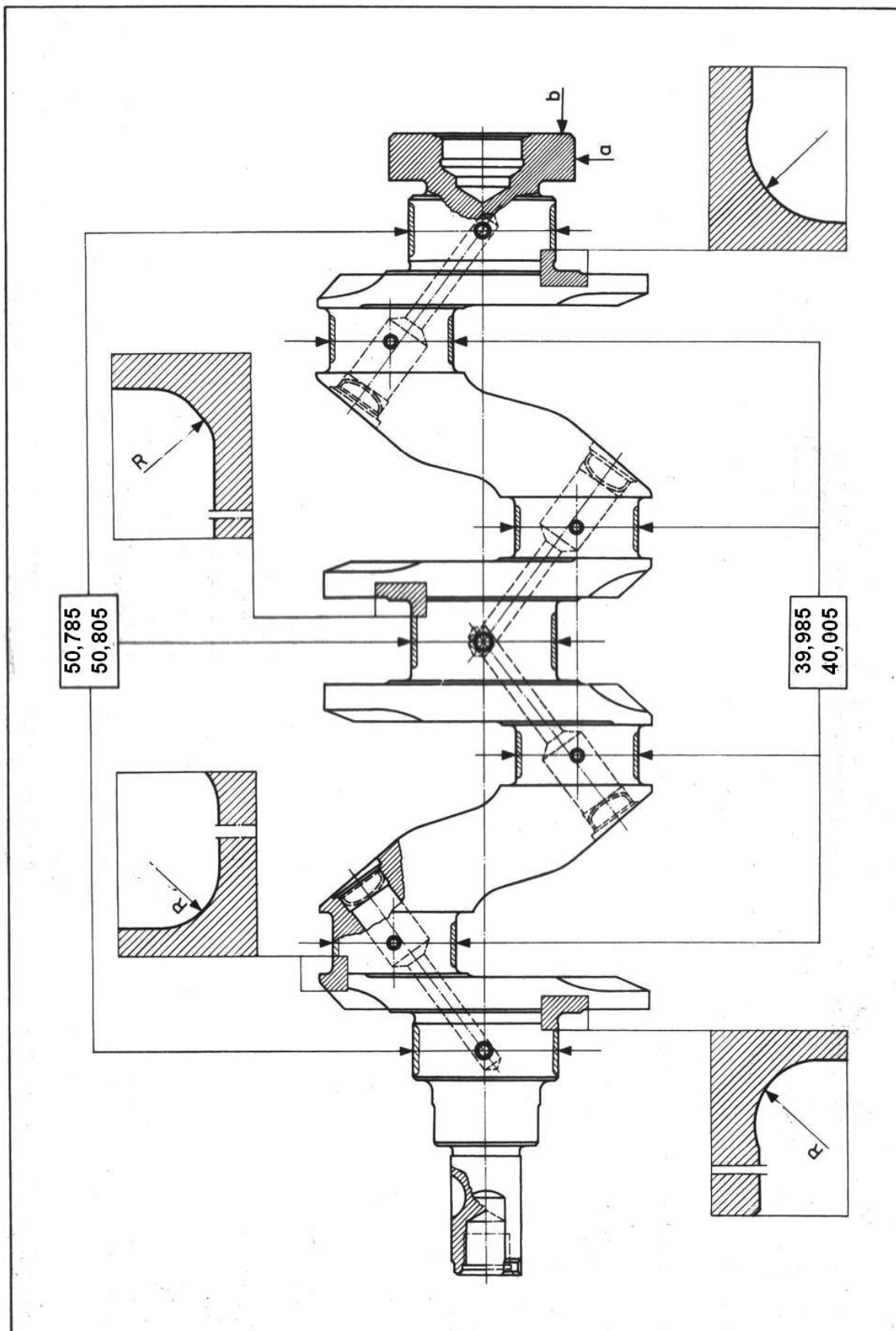


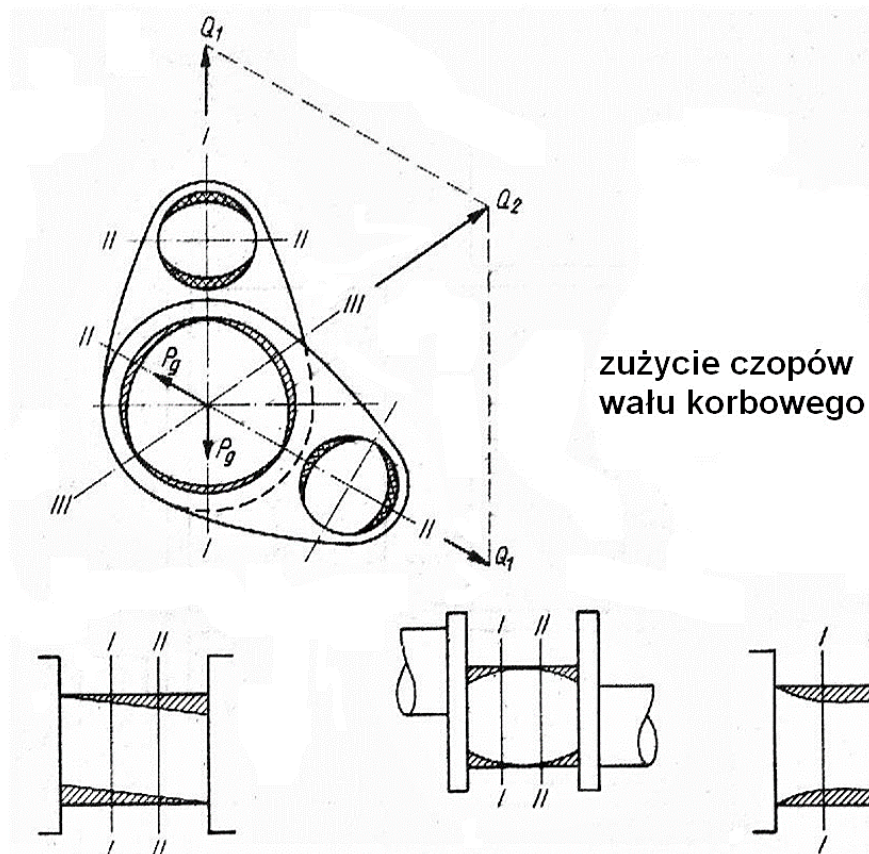
Opracowanie i skład komputerowy: LC



CKZ Staszów

Do użytku wewnętrznego

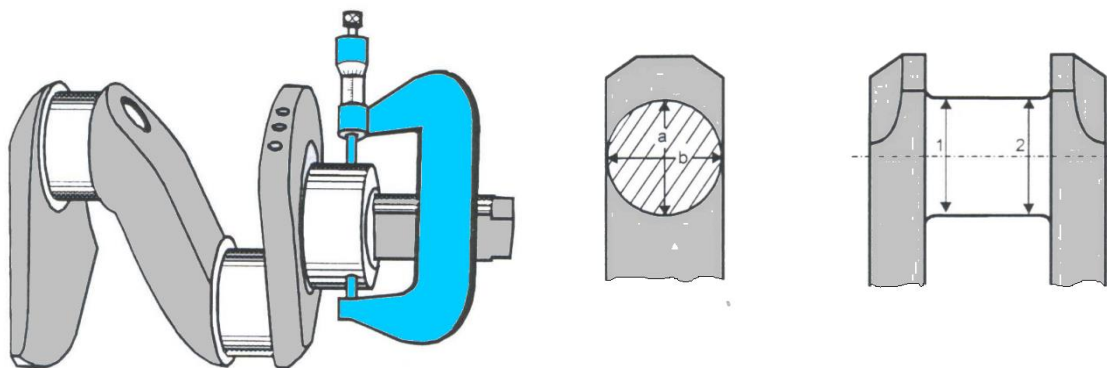




Czopy korbowodowe zużywają się w owal, którego krótsza oś leży w płaszczyźnie przeprowadzonej przez osie czopów głównych i mierzonego czopa korbowodowego.

1. Przebieg pomiaru

1. Dobrać prawidłowe przyrządy pomiarowe i sprawdzić stan techniczny.
2. Pomiar średnic poszczególnych czopów wykonywać w dwóch wzajemnie prostopadłych płaszczyznach oraz w dwóch miejscach.



3. Na podstawie otrzymanych wyników wyciągnąć uwagi i wnioski.